

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy ulicy Wrocławskiej w Grodkowie

1. Podstawa opracowania.

- umowa ze Zleceniodawcą z dnia 2 lipca 2013 roku
- mapa zasadnicza ,dz.nr 32/4 , 23/1 ,51 , 99 , 199 - obręb Grodków, dz. nr 303 – obręb Wojsław skala 1: 500
- uzgodnienia z inwestorem
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1993 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. nr 43 z 14.05.1999 roku /

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę ulicy Wrocławskiej w Grodkowie mający na celu wymianę nawierzchni chodników, zjazdów oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego .

Zakres opracowania obejmuje ;

- Roboty rozbiórkowe
- Wykonanie nawierzchni jezdni
- Remont (wymiana) nawierzchni chodników i wjazdów z kostki betonowej
- Prace konserwacyjne przy przepustach
- Oczyszczenie rowu przydrożnego z namułu z profilowaniem skarp
- Poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego przez likwidację barier architektonicznych w ciągu chodników i przejść dla pieszych , w projekcie uwzględniono poprawę oznakowania pionowego i poziomego (przejścia dla pieszych)

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

3.1. Lokalizacja inwestycji.

Przewidziana do przebudowy ulica Wrocławska zlokalizowana jest w województwie opolskim na terenie administracyjnym powiatu brzeskiego. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowanym miasta Grodkowa pomiędzy ulicami Rynek a obwodnicą Grodkowa.. Ulica Wrocławska –dz. nr 303/6 , 23/1 ,51 do czasu wybudowania obejścia m. Grodkowa stanowiła odcinek drogi wojewódzkiej nr 401 Grodków - Pakosławice. Po wybudowaniu obejścia Grodkowa w dniu 02.03.2012 Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu przekazał Gminie Grodków dz. nr 303/6 – obręb Wojsław, dz. nr 23/1, 51 obręb Grodków , które w całości stanowią drogę gminną - ulicę Wrocławską.

Ulica Wrocławska w obecnym stanie jest ulicą posiadającą nawierzchnię asfaltobetonową. Stan nawierzchni niedostateczny pomimo przeprowadzonych remontów częściowych (spękania, nierówności, nie są zachowane właściwe spadki poprzeczne i podłużne).

Chodnik jednostronny o długości 763,00 m - płytki betonowe 50x50x7 cm. Stan nawierzchni na długości chodnika L= 670,00m z płyt betonowych 50x50x7 niedostateczny i podlega przebudowie. Szerokość chodnika 1,00-2,00 m.

Krawężniki wzdłuż chodnika ze względu na stan techniczny podlegają wymianie na nowe.

3.2. Ukształtowanie terenu.

Teren objęty opracowaniem jest płaski. Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie kolidujące z przebudową ulicy.

3.3. Istniejące uzbrojenie.

Na ulicy zlokalizowana jest :

- infrastruktura teletechniczna
- infrastruktura wodociągowa
- infrastruktura energetyczna
- oświetlenie uliczne

Brak kolizji z istniejącymi sieciami teletechnicznymi, energetycznymi, wodociągowymi, energetycznymi i gazowymi.

4. Rozwiązania projektowe.

Zgodnie z wytycznymi do projektowania ustalonymi z Inwestorem oraz na podstawie analizy istniejących warunków zabudowy i zagospodarowania zaobserwowanymi w terenie i zastosowaniem właściwych parametrów wynikających z normatywów technicznych, projektuje się przebudowę ulicy Wrocławskiej z zachowaniem istniejącej szerokości nawierzchni bitumicznej i szerokości chodników.

W zakresie nawierzchni bitumicznej projektuje się sfrezowanie jej na gł. 8 cm, następnie wykonanie warstwy wiążącej z asfaltobetonu i wykonanie nowej warstwy ścieralnej.

Przebudowie podlegają nawierzchnia chodnika z asfaltobetonu, płyt betonowych 50x50x7 cm wraz z ich obramowaniem z obrzeży 8x30 cm. Nawierzchnię chodników zaprojektowano z kostki betonowej brukowej (kolor czerwony 20x10x8 cm na podbudowie z tłucznią).

W kosztorysie przewidziano nakłady na wykonanie remontu(przełożenie) nawierzchni istniejących chodników z kostki brukowej betonowej oraz wymianę nawierzchni na istniejących wjazdach w pasie drogowym ulicy Wrocławskiej.

W przekroju poprzecznym zaprojektowano spadek dwustronny daszkowy o wartości 2 %

Obramowanie ulicy zaprojektowano z krawężnika betonowego ulicznego 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B15 oraz krawężnika wtopionego 12x25x100 cm

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano przebudowę nawierzchni chodników z uwzględnienie likwidacji barier architektonicznych w ciągu przejść dla pieszych oraz poprawę jakości oznakowania poziomego i pionowego.

4.1. Konstrukcja nawierzchni bitumicznej .

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego $h = 4 \text{ cm}$
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego $h = 5 \text{ cm}$
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna po sfrezowaniu jako podbudowa
- krawężnik uliczny betonowy wystający $15 \times 30 \times 100 \text{ cm}$ na ławie betonowej z betonu B15 z oporem
- krawężnik betonowy wtopiony $12 \times 25 \times 100$

4.2. Konstrukcja nawierzchni chodników.

- warstwa ścieralna z kostki betonowej $20 \times 10 \text{ cm}$ $h = 8 \text{ cm}$
- podsypka kamienna z kruszyny 0/5 $h = 3 \text{ cm}$
- podbudowa z tłucznia 0/32 $h = 15 \text{ cm}$
- warstwa odcinająca z piasku $h = 10 \text{ cm}$
- obrzeże betonowe 8×30

4.3. Zestawienie charakterystycznych ilości:

- długość ulicy - $2230 + 443$ (dz. nr 32/4)
- powierzchnia jezdni
 - bitumiczna – 15610 m^2
- powierzchnia ciągu pieszo- rowerowego – $3361,50 \text{ m}^2$

5. Projektowane roboty rozbiórkowe i przygotowawcze .

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze obejmują rozebranie nawierzchni chodnika z płytek $50 \times 50 \times 7 \text{ cm}$, krawężników oraz sfrezowanie nawierzchni bitumicznej nawierzchni ulicy wraz z wywiezieniem w postaci gruzu na miejsce wskazane przez Inwestora. Odzyskane materiały w postaci płytek betonowych należy zadysponować zgodnie ze wskazówkami Inwestora

6. Odwodnienie ulicy.

Powierzchniowe do przydrożnych rowów i istniejących studzienek ściekowych.

7. Roboty ziemne.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych zachować należy szczególną ostrożność w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Sugeruje się by prace te były prowadzone ręcznie. Roboty ziemne ograniczają się do wykonania rowków pod krawężniki (gł. 0,50m)

8. Stan prawny gruntów.

Przebudowę ulicy Wrocławskiej zaprojektowano zgodnie z warunkami ujętymi w planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Grodków . Roboty budowlane wykonywane będą w pasie drogowym przedmiotowej ulicy.

9. Wpływ inwestycji na środowisko.

Projektowana przebudowa ulicy Wrocławskiej nie ma negatywnego wpływu na istniejący drzewostan , glebę , wody powierzchniowe i podziemne zgodnie z obowiązującymi przepisami.

10. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Teren na którym jest projektowana przebudowa nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń planu zagospodarowania przestrzennego.

11. Zaopatrzenie w wodę.

Nie dotyczy.

12. Zaopatrzenie w energię elektryczną.

Nie dotyczy.

13. Charakterystyka energetyczna obiektu budowlanego.

Nie dotyczy.